

Numer postępowania SZPiFP-38-23

Załącznik nr 5 do SWZ

Projektowane postanowienia umowy

zawarta w Bydgoszczy dnia roku pomiędzy:

.....
.....

zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

a

.....
.....

zwanym w treści umowy „Wykonawcą”.

Umowa zawarta została zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji nr SZPiFP-38-23.

Zakup łodzi motorowej dofinansowany jest w ramach:

Porozumienia nr UM_WR.431.1.043.2023 z dnia 22 maja 2023 r. o dofinansowanie projektu:

„Zakup specjalistycznego sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych dla Kujawsko-Pomorskiej Policji” nr RPKP.04.01.02-04-0004/22 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach:

- Osi priorytetowej 4. Region przyjazny środowisku*
- Działania 4.1 Przeciwdziałanie zagrożeniom*
- Poddziałania 4.1.2 Wzmocnienie systemów ratownictwa chemiczno – ekologicznego i służb ratowniczych*

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 -2020

§1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa **1 szt. fabrycznie nowej** łodzi motorowej*:

nazwa, typ

z zamontowanym silnikiem: marka, typ

na **fabrycznie nowej** przyczepie transportowej: marka, model

wersja,

Numer postępowania SZPiFP-38-23

spełniająca wymagania techniczne i formalne oraz dotyczące adaptacji przedstawione w Załączniku nr 1 do Umowy „*Specyfikacja techniczna dla łodzi motorowej wraz z przyczepą transportową*”.

2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot umowy określony w ust. 1.
3. Łódź będzie wyprodukowana w roku 2023.
4. W przypadku gdy Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego na piśmie wskazując dane podwykonawcy oraz zakres czynności jaki ma być wykonywany przez podwykonawcę.
5. W przypadku powierzenia wykonania zamówienia osobom trzecim Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jego należyte wykonanie.
6. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy, w tym wszelkie jego elementy posiadają właściwości zgodnie z treścią zobowiązania wynikającego z umowy oraz zapewnia, że przedmiot umowy jest wolny od wad fizycznych i prawnych.

§2

1. Wartość umowna za dostawę 1 szt. łodzi wraz z silnikiem i przyczepą transportową, o której mowa w § 1 ust. 1 wynosi: zł brutto (słownie złotych:).
2. Wartość umowna określona w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy wynikające z niniejszej umowy, a w szczególności: podatek VAT oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru podlega obciążeniu tymi podatkami; inne opłaty i podatki; koszty adaptacji i wyposażenia dodatkowego; koszty dostawy i rozładunku; koszty próby wodnej o której mowa w § 4 ust. 2, koszty przeglądu, o którym mowa w § 4 ust 6 oraz koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych, o których mowa w § 6 ust. 17.

§3

1. Wymagalny termin realizacji zamówienia – do 5 miesięcy od daty zawarcia umowy.
2. Za dostarczoną w terminie uznaje się łódź na przyczepie transportowej, której odbiór został potwierdzony protokołem z pozytywnym końcowym wynikiem odbioru w terminie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, wg wzoru określonego w załączniku nr 2 do umowy.

§4

1. O terminie odbioru łodzi wraz z przyczepą transportową Wykonawca powiadomi Zamawiającego tj. KWP w Bydgoszczy, Wydział Transportu, ul. Hawska 1, 85-720 Bydgoszcz, pocztą elektroniczną na adres e-mail: transport@bg.policja.gov.pl nie później niż na 2 dni robocze przed tym terminem.
2. Przed odbiorem łodzi Wykonawca przeprowadzi próbę wodną przy udziale Zamawiającego.

Numer postępowania SZPiFP-38-23

Próba zostanie przeprowadzona w naturalnych warunkach eksploatacji. Po przeprowadzonej próbie Zamawiający zastrzega prawo wniesienia uwag do pływalności i sterowności oraz jakości wykonania łodzi i jej zabudowy.

3. Przygotowana do odbioru łódź wraz z przyczepą transportową winna posiadać kompletną dokumentację, o której mowa w §5 Umowy.
4. Odbioru przedmiotu zamówienia dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Odbiór w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 - 15.00 z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
5. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru przedmiotu zamówienia winny posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
6. Przygotowany do odbioru przedmiot zamówienia będzie miał wykonany na koszt Wykonawcy przegląd zerowy, co będzie odnotowane w dokumentacji (np. książce gwarancyjnej).
7. Przeprowadzony odbiór, bez względu na jego wynik, potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo-jakościowego wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół odbioru sporządzony zostanie w trzech egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.
8. Pozytywny końcowy wynik odbioru poświadczą zgodność przedmiotu zamówienia z:
 - 1) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy,
 - 2) opisami zawartymi w instrukcjach obsługi łodzi,
 - 3) pozostałymi warunkami określonymi w umowie, w szczególności w §5.
9. Upoważnienie do odbioru przedmiotu zamówienia uprawnia przedstawicieli Zamawiającego do składania oświadczeń co do jakości i kompletności łodzi wraz z przyczepą transportową i ich dokumentacji.
10. Do czasu podpisania protokołu odbioru ilościowo – jakościowego za dostarczony Zamawiającemu przedmiot umowy odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
11. Odpowiedzialność z tytułu utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego z chwilą podpisania przez upoważnionych przedstawicieli stron protokołu odbioru ilościowo-jakościowego z pozytywnym końcowym wynikiem odbioru oraz fizycznego wydania przedmiotu umowy Zamawiającemu.

§5

1. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - 1) Świadectwo klasy łodzi PRS dopuszczające do eksploatacji, w rejonie III żeglugi.
 - 2) Wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy transportowej.
 - 3) Dokumenty gwarancyjne łodzi i przyczepy transportowej.

Numer postępowania SZPiFP-38-23

- 4) Wykaz wyposażenia dodatkowego łodzi i przyczepy transportowej wraz z kartami gwarancyjnymi.
 - 5) Instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem.
 - 6) Książka przeglądów serwisowych łodzi i przyczepy transportowej, o ile jest przewidywana przez producenta.
 - 7) Schematy instalacji elektrycznej łodzi.
 - 8) Inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
2. Wszystkie dołączone dokumenty winny być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4.

§6

1. Przedmiot umowy winien być wolny od wad, ponadto przyczepa transportowa winna spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Wykonawca udziela gwarancji na łódź (tj. kadłub, podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie, w tym silnik) na okres *..... miesięcy liczonych od daty odbioru przez Zamawiającego.
3. Wykonawca udziela gwarancji na przyczepę transportową (podłodziową) oraz jej podzespoły mechaniczne, elektryczne na okres *..... miesięcy liczonych od daty odbioru przez Zamawiającego.
4. Gwarancji winny podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np.: oleje, żarówki, płyny eksploatacyjne, filtry.
5. Warunki gwarancji winny być odnotowane w książkach gwarancyjnych łodzi i przyczepy transportowej, o ile są przewidywane przez producenta.
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Termin gwarancji winien ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia odbioru przez Zamawiającego sprawnej łodzi lub przyczepy transportowej.
8. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 i 3 będą realizowane bezpłatnie przez Wykonawcę w miejscach użytkowania łodzi na terenie powiatu bydgoskiego woj. kujawsko-pomorskiego. W przypadku gdy naprawa nie będzie możliwa do wykonania w tych miejscach, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanym serwisie obsługi Wykonawcy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie jej zwrot.
9. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie

Numer postępowania SZPiFP-38-23

na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres email:.....

10. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) winno następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
11. W przypadku odrzucenia reklamacji Wykonawca poinformuje pisemnie Zamawiającego, podając uzasadnienie odrzucenia.
12. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej na zasadach określonych w ustawie Kodeks cywilny.
13. Zamawiający jest uprawniony do żądania wykonania świadczeń gwarancyjnych po upływie okresu gwarancyjnego, jeżeli ujawnienie się wady nastąpiło przed jego upływem.
14. Zamawiający zastrzega sobie prawo do montażu w łodzi policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, bez utraty gwarancji. Uprawnienia te zostaną potwierdzone w książce gwarancyjnej zapisem o treści:
„Zmiany adaptacyjne łodzi powstałe w trakcie jej eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”.
15. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz montażu specjalistycznego sprzętu policyjnego w dostarczonej łodzi.
16. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia konsultacji w zakresie napraw i przeglądów łodzi, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą.
17. Wykonawca zapewnia wykonanie na swój koszt, czterech kolejnych przeglądów okresowych dla dostarczonego przedmiotu zamówienia wraz z jego wyposażeniem (uwzględniające koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta łodzi oraz silnika, w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych winien być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta łodzi oraz silnika. Przeglądy winny być wykonywane zgodnie z terminami określonymi przez producenta łodzi oraz silnika, jednak nie rzadziej niż raz w roku.

Przeglądy okresowe będą realizowane bezpłatnie przez Wykonawcę w miejscu użytkowania łodzi na terenie powiatu bydgoskiego woj. kujawsko-pomorskiego. W przypadku gdy przegląd okresowy nie będzie możliwy do wykonania w ww. miejscu, będzie on przeprowadzany w autoryzowanym serwisie obsługi Wykonawcy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania obsługi oraz po wykonanej obsłudze jej zwrot do miejsca pobrania.

Numer postępowania SZPiFP-38-23

§7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 10 % wartości umownej, o której mowa w § 2 ust. 1.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego w wysokości 10 % wartości umownej, o której mowa w § 2 ust. 1, z wyjątkiem sytuacji unormowanych w art. 456 ust. 1 pkt. 1) i 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 1% wartości umownej o której mowa w § 2 ust. 1 za nieodebranie przedmiotu umowy z winy Zamawiającego w terminie określonym w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wartości umownej o której mowa w § 2 ust. 1 za niedostarczenie przedmiotu umowy z winy Wykonawcy w terminie określonym w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
5. Jeżeli wartość szkody przekroczy wysokość należnych kar umownych, strony będą mogły dochodzić od siebie odszkodowania w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
6. Zamawiający może potrącić należności wynikające z kar umownych przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
7. W przypadku jeśli potrącenie, o którym mowa w ust. 6 nie jest możliwe, Zamawiający wezwie Wykonawcę do zapłaty kary umownej wyznaczając termin zapłaty na 7 dni od daty doręczenia wezwania do jej zapłaty.
8. Zamawiający oświadcza, że niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych wystawi Wykonawcy notę obciążeniową zawierającą szczegółowe naliczenie kwot w przypadku sytuacji, o której mowa w ust. 1, 4.
9. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów.
10. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy oraz naliczenia kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 1, bez uprzedniego wyznaczenia dodatkowego terminu dostawy. Odstąpienie może nastąpić w terminie do 30 dni po bezskutecznym upływie terminu dostawy, o którym mowa w § 3 ust. 1.
11. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30% wartości, o której mowa § 2 ust. 1.
12. Odstąpienia od umowy dokonuje się w formie pisemnej pod rygorem nieważności w terminie do 30 dni od zajścia okoliczności je uzasadniających.

Numer postępowania SZPiFP-38-23

§8

1. Zamawiający opłaci należność za przedmiot umowy, którego końcowy wynik odbioru był pozytywny, na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT, dostarczonej najpóźniej w terminie trzech dni od daty otrzymania od Zamawiającego podpisanego protokołu odbioru ilościowo-jakościowego.
2. Wykonawca wystawi fakturę VAT dla przedmiotu umowy wskazując jako płatnika:

Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy
85-090 Bydgoszcz ul. Powstańców Wielkopolskich 7
NIP 554-031-29-93 REGON 091362152

3. Faktura VAT będzie zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) Nazwa przedmiotu sprzedaży,
 - 2) rok produkcji przedmiotu sprzedaży,
 - 3) cenę jednostkową,
 - 4) wartość podatku VAT,
 - 5) wartość sprzedaży,
 - 6) nr fabryczny łodzi/kadłuba oraz numer VIN przyczepy transportowej,
 - 7) nr dokumentu WZ (jeżeli będzie wystawiony).
4. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania faktury VAT, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Wraz z fakturą obejmującą zakres zamówienia wykonany przez podwykonawcę zgłoszonego zgodnie § 1 ust. 6 umowy lub podwykonawcę zgłoszonego na etapie składania oferty Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dokument potwierdzający dokonanie przez niego zapłaty kwoty należnej podwykonawcy za wykonaną część zamówienia. W przeciwnym razie Zamawiający ma prawo wstrzymać wypłatę wynagrodzenia.
6. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
7. Wykonawca może przesłać fakturę za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania. Terminy płatności oraz warunki określone w ust. 1 – 6 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
8. W przypadku wystawiania e-Faktury zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie listy innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych, które mogą być przesyłane za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania służącej do przesyłania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych należy umieścić nr umowy (kontraktu), w polu „opis” zapis - KWP

Numer postępowania SZPiFP-38-23

Bydgoszcz (Wydział Transportu) – KP2M00, w Danych uzupełniających - w polu „Referencja kupującego” symbol: KP2M00.

§ 9

1. Oprócz przypadków wymienionych w przepisach Kodeksu cywilnego, Zamawiający może odstąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności, od umowy w terminie do 30 dni od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
W takich okolicznościach Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje również prawo odstąpienia od umowy w przypadku, gdy Wykonawca dopuszcza się naruszeń Umowy, innych niżeli wskazane w § 7 ust. 10 i § 9 ust. 1 i pomimo pisemnego wezwania i wyznaczenia terminu przez Zamawiającego nie zaprzestanie tych naruszeń.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od całości lub części Umowy.
4. Zamawiający może wykonać prawo odstąpienia od Umowy w przypadkach określonych w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu w ciągu 30 dni następujących po powzięciu przez Zamawiającego wiedzy o okolicznościach uzasadniających odstąpienie, zawiadamiając o tym Wykonawcę na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy następują w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany przewidziane w umowie mogą być inicjowane przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego.
3. Dopuszcza się zmianę treści umowy w następujących przypadkach:
 - 1) W przypadku gdy niezbędna jest zmiana sposobu wykonywania umowy z uwagi na zmianę obowiązujących przepisów prawa, jedynie celem dostosowania postanowień umowy do obowiązującego prawa.
 - 2) Wprowadzenia ustawowo zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
 - 3) Powstała możliwość zastosowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w chwili zawarcia umowy i nie powodujących podwyższenia ceny.
 - 4) W przypadku zaniechania produkcji silnika lub innej przyczyny niezależnej od Wykonawcy skutkującej tym, że jego dostarczenie stało się niemożliwe. W takim przypadku Zamawiający dopuszcza dostarczenie silnika innej marki / typu z zastrzeżeniem, iż silnik ten musi spełniać minimalne wymagania określone przez Zamawiającego w

Numer postępowania SZPiFP-38-23

załączniku nr 1 do umowy „*Specyfikacja techniczna dla łodzi motorowej wraz z przyczepą transportową*”. Jednocześnie cena przedmiotu umowy nie może być wyższa.

- 5) W przypadku zaniechania produkcji przyczepy transportowej lub innej przyczyny niezależnej od Wykonawcy, skutkującej tym, że jej dostarczenie stało się niemożliwe. W takim przypadku Zamawiający dopuszcza dostarczenie przyczepy transportowej innej marki / modelu / wersji z zastrzeżeniem, iż przyczepa ta musi spełniać minimalne wymagania określone przez Zamawiającego w załączniku nr 1 do umowy „*Specyfikacja techniczna dla łodzi motorowej wraz z przyczepą transportową*”. Jednocześnie cena przedmiotu umowy nie może być wyższa.
4. Warunkiem dokonania zmian, o których mowa w ust. 3 jest złożenie pisemnego wniosku przez stronę inicjującą zmianę zawierającego:
 - 1) określenie rodzaju i zakresu zmiany,
 - 2) uzasadnienie wprowadzenia zmiany.
5. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 3 pkt 2) Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie zmiany wartości umownej określonej w § 2 ust. 1. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną zmianą umowy a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 3 pkt 2) na kalkulację wartości umownej. Zmiana dopuszczalna jest w zakresie adekwatnym do zmian w przepisach, z których wynikają.
6. Zamawiający, po zaakceptowaniu wniosku, o którym mowa w ust. 4 wyznacza datę podpisania pisemnego aneksu do umowy.
7. Zmiana umowy wskazana w ust. 3 pkt. 2) skutkuje zmianą wynagrodzenia jedynie w zakresie płatności realizowanych po dacie zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 6.

§11

1. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji, jakie uzyska związku z wynegocjowaniem, zawarciem, wykonaniem lub rozwiązaniem niniejszej umowy, co do których może powziąć podejrzenie, iż są poufnymi informacjami lub że jako takie są traktowane przez Zamawiającego.
2. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do charakteru danej informacji, przed jej ujawnieniem lub uczynieniem dostępną, Wykonawca zwróci się do Zamawiającego o wskazanie, czy informację tę ma traktować jako poufną.
3. Wykonawca obowiązany jest dołożyć należytej staranności w celu przestrzegania postanowień niniejszego paragrafu przez swoich pracowników oraz osoby działające na jego zlecenie lub w jego interesie, bez względu na podstawę prawną związku tych osób z Wykonawcą.

Numer postępowania SZPiFP-38-23

§ 12

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego z dnia 23 kwietnia 1964 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).
3. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego
4. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – „*Specyfikacja techniczna dla łodzi motorowej wraz z przyczepą transportową*”.
 - 2) Załącznik nr 2 – Protokół odbioru ilościowo-jakościowego,
5. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

**zgodnie z ofertą Wykonawcy*

Numer postępowania SZPiFP-38-23

Załącznik nr 2 do Umowy

Bydgoszcz, dn. r.

PROTOKÓŁ ODBIORU ILOŚCIOWO-JAKOŚCIOWEGO

Miejsce dokonania odbioru:

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:
(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:
(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.
2.
3.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr z dnia r. jest:

Lp	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość, jedn. miary	Nr seryjny (VIN)	Wartość	Uwagi
1					

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- TAK*
- NIE* - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- ZGODNE*
- NIEZGODNE* - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- WYKONANE ZGODNIE Z UMOWĄ*
- NIE WYKONANE ZGODNIE Z UMOWĄ* - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):

.....

Końcowy wynik odbioru:

- POZYTYWNY*
- NEGATYWNY* - zastrzeżenia

PODPISY:

1.
2.
3.

(Członkowie komisji Zamawiającego)

* - niewłaściwe skreślić

1.

(Przedstawiciel Wykonawcy)